

Więcej miejsc parkingowych - jakim kosztem?

Data dodania: 2007-10-04 00:00:00

Link: <https://mail.leczna.pl/aktualnosci/wiecej-miejsc-parkingowych-jakim-kosztem>

Burmistrz Łęcznej wraz ze Strażą Miejską w Łęcznej występuje z inicjatywą podjęcia działań zmierzających do zwiększenia ilości miejsc parkingowych na terenie miasta. Ponieważ w wielu przypadkach właścicielami terenu są spółdzielnie mieszkaniowe, miasto zamierza zmierzyć się z tym problemem z ich aktywnym udziałem.

Brak wystarczającej liczby parkingów to problem, z którym boryka się większość miast w Polsce. Dziesięć lat temu, co czwarta polska rodzina dysponowała samochodem, dziś co druga. W Łęcznej, ze względu na zamożność większości mieszkańców, są rodziny, które posiadają po 2, a nawet 3 samochody.

Szacunkowo ocenia się, że w samym mieście zarejestrowanych jest około 20 tys. samochodów osobowych, co przy 21,5 tys. mieszkańców miasta, naocznie odzwierciedla problem parkowania na terenach osiedlowych.

- W Łęcznej najwięcej kłopotów kierowcy mają w strefie osiedli miejskich, gdzie gęsta i nieprzemyślana projektowo zabudowa wielorodzinna znacznie pogłębia problem. Pojazdy parkowane są na chodnikach, zieleńcach, drogach pożarowych i zakazach a dodatkowo odrębnym problemem jest zajmowanie miejsc dla osób niepełnosprawnych przez nieuprawnionych kierowców. Kłopoty mają także z trudem przedzierający się przez chodniki piesi. Ponadto, największym problemem wynikającym z deficytu miejsc parkingowych jest wzrastające zagrożenie uczestników ruchu drogowego narażonych na kolizje, stłuczki i potrącenia, co wiąże się ze stratami finansowymi, stratą czasu, zwolnieniami lekarskimi poszkodowanych - **ocenia Paweł Bakiera, Komendant Straży Miejskiej w Łęcznej.**

Z całą pewnością, w naszym mieście na terenach osiedlowych są takie miejsca, które można zagospodarować pod parkingi czy miejsca postojowe dla samochodów. Dobrym rozwiązaniem byłoby wybudowanie parkingu wielopoziomowego, czy podziemnego, ale na taki wydatek jednak ani miasta, ani spółdzielni mieszkaniowych nie stać.

Pomijając usytuowanie miasta wśród pięknych terenów rekreacyjnych, tereny zielone można stworzyć w nieco innym miejscu i nie być skazanym na oglądanie rozjeżdżonych trawników przez parkujące samochody, a skoro aut przybyło, to miejsc do parkowania też musi być więcej.

Zwiększenie liczby miejsc parkingowych będzie możliwe poprzez modernizację i remonty istniejących parkingów oraz budowę nowych. Dlatego też niezbędne jest zaangażowanie w projekt spółdzielni mieszkaniowych a także potencjalnych inwestorów zainteresowanych budowaniem również parkingów komercyjnych. Kolejnym krokiem jest przedstawienie oraz zebranie propozycji i ujęcie ich w planach inwestycyjnych zagospodarowania przestrzennego osiedli. Niestety, problem parkowania będzie się pogłębiał a pewne jest to, że nowe parkingi i nowe miejsca postojowe są w Łęcznej niezbędne.

ZAPRASZAMY TEŻ DO UDZIAŁU W SONDZIE - CZY WARTO TWORZYĆ NOWE MIEJSCA PARKINGOWE KOSZTEM TERENÓW ZIELONYCH. ZAGŁOSOWAĆ MOŻNA NA STRONIE GŁÓWNEJ.

Analiza terenów użytkowych osiedli Samsonowicza, Niepodległości, Bobrowniki pod kątem zwiększenia ilości miejsc parkingowych

Rozważenie możliwości i potrzeb budowy parkingów terenowych poprzez:

1. Analizę wykorzystania parkingów w stanie istniejącym (możliwości modernizacji, rozbudowy).
2. Analizę wykorzystania terenów zielonych dla rozbudowy infrastruktury parkingowej.
3. Analizę planu organizacji ruchu z uwzględnieniem dróg pożarowych i oznakowania zakazującego zatrzymania i postoju pojazdów (zakazy czasowe, np. w określonych godzinach, likwidacja zbędnych).
4. Sondę internetową na temat budowy parkingów na terenach zielonych.
5. Prezentację multimedialną propozycji budowy parkingów.
6. Spotkanie inicjatorów projektu z partnerami i odbiorcami zadania w celu wymiany doświadczeń i pomysłów związanych z projektem.
7. Wyznaczenie terenów do urządzenia parkingów dla samochodów osobowych.
8. Urządzenie tras pieszych łączących skupiska parkingów ze skupiskami obiektów mieszkalnych.

Inicjator zadania:

- Urząd Miejski w Łęcznej; Straż Miejska

Partnerzy:

- Rada Miejska w Łęcznej - Komisja Bezpieczeństwa, Ładu i Porządku Publicznego,
- Komenda Powiatowa Policji - Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego
-

- Spółdzielnia Mieszkaniowa im. St. Batorego,
- Spółdzielnia Mieszkaniowa "Skarbek",
 - Spółdzielnia Mieszkaniowa "Wspólnota",
 - Wspólnota Mieszkaniowa
 - Rady Osiedli: Samsonowicza, Niepodległości, Bobrowniki

Cel:

- zwiększenie liczby miejsc parkingowych na terenie osiedli miejskich,
- udrożnienie przejazdów i usprawnienie ruchu pojazdów,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ograniczenie ilości i skutków kolizji drogowych,
- zwiększanie atrakcyjności terenów osiedlowych.