

# Łęczna - drogowa rewolucja

Data dodania: 2010-10-19 00:00:00

Link: <https://mail.leczna.pl/aktualnosci/leczna-%e2%80%93-drogowa-rewolucja>

W Łęcznej na uwagę zasługuje ilość inwestycji drogowych, które rzeczywiście w istotny sposób wpłynęły na jakość poruszania się po mieście.

Jednym z bardziej znaczących projektów była rozbudowa sieci drogowej łączącej drogę krajową nr 82 z drogą wojewódzką nr 829 w Łęcznej. Przebudowanie ulic miejskich: Nadwieprzańskiej, Leśnej, Akacyjowej i Wojska Polskiego oraz budowa ulicy 08 KZ (obecnej ul. Suffczyńskich) prowadzącej od ul. Wojska Polskiego do drogi krajowej nr 82 w kierunku Bogdanki znacznie usprawniło ruch w tamtym rejonie miasta (powstały m.in. dwa ronda) i skróciło drogę pracującym w kopalni, odciążając jednocześnie inne ulice miasta. Inwestycja kosztowała ponad 8,8 mln zł, z których prawie 3 mln pokryto z środków unijnych.

Poruszanie się w centrum miasta poprawił natomiast inny projekt polegający na budowie dalszego odcinka ul. Stefanii Pawlak (długości 185 m) do skrzyżowania z ul. Targową wraz z remontem ul. Targowej, Piłsudskiego, Górniczej, Tysiąclecia i fragmentu Lubelskiej. W ramach prac na ul. Piłsudskiego wykonano nową kanalizację oświetlenia ulicznego, przebudowano teren po byłym dworcu autobusowym i skrzyżowania ulic Targowa-Górnicza-Piłsudskiego-Stefanii Pawlak, a także wymieniono nawierzchnię jezdni, odnowiono chodniki, wjazdy na teren posesji, zatoki parkingowe i autobusowe, wybudowano oświetlenie uliczne itd. W efekcie wszystkich prac modernizacyjnych ruch odbywa się o wiele płynniej a centrum stolicy powiatu nabrało nowego, korzystniejszego wyglądu. Wszystkie prace kosztowały 8 mln zł, z których 3 mln pochodziły z funduszy UE. Pełne dobrodziejstwo tego projektu uwidoczni się jednak dopiero po zakończeniu trwającej właśnie przebudowy al. Jana Pawła II, która co prawda nie jest inwestycją miejską, ale której uruchomienie wymagało od władz Łęcznej umiejętności dyplomatycznych i sporej determinacji w naciskach na dyrekcję dróg krajowych.

Jakość poruszania się po północnej części miasta zdecydowanie poprawiła natomiast przebudowa ulic miejskich: Staszica, Szkolnej, łącznika ulic Szkolnej i Świętoduskiej oraz samej ul. Świętoduskiej. Efektem projektu realizowanego w czterech etapach (kosztem 3,5 mln zł, w tym ponad 2,3 mln zł z UE) jest modernizacja 1,55 km dróg, 183 zmodernizowane i nowe miejsca parkingowe, 33 wybudowane punkty oświetleniowe oraz blisko 2 km chodników.

Drogowe inwestycje nie ominęły też terenów wiejskich gminy. W ostatnich czterech latach zmodernizowano łącznie 12,5 km dróg wiejskich (w tym 3,53 km dróg, 0,91 km chodników oraz wybudowano 23 punkty oświetleniowe w Starej Wsi i Starej Wsi Kolonia przy wsparciu unijnych pieniędzy – 1,2 mln zł z tych funduszy).

Ponadto W Starej Wsi zostało już wybudowane ok. 3 km sieci kanalizacji sanitarnej, 1 pompownia, 54 przyłącza oraz kanał tłoczny o długości ok. 215 m. W Podzamczu powstanie (do października 2011r) ponad 7 km nowej sieci, 79 przyłączy, 1 pompownia oraz kanał tłoczny o długości 904 m, a cała sanitarna inwestycja uzyskała 2,56 mln zł unijnego wsparcia.

Dodatkowo w ciągu tych czterech lat przebudowano lub przedłużono sieć wodociągową w całej gminie łącznie o 12,3 km oraz wybudowano 5,9 km przyłączy wodociągowych.

Nie wszystkie inwestycje powstawały dzięki unijnym dotacjom. Z budżetu gminy powstał nowy cmentarz komunalny i budowany jest tam dom przedpogrzebowy. W ramach Programu Rewitalizacji Starego Miasta w Łęcznej wykonywana jest modernizacja kanalizacji deszczowej. W kwietniu 2009r. rozpoczął się remont ratusza w Łęcznej. Dawny budynek otrzymał dodatkowe piętro i wieżę z zegarem, całość zyskała na estetyce a interesanci możliwość załatwienia spraw w jednym obiekcie. Wszystkie te inwestycje kosztowały budżet gminy pięć milionów złotych.

Na koniec warto jeszcze wspomnieć o inwestycjach skierowanych głównie na zaspokojenie potrzeb młodych mieszkańców Łęcznej. Wybudowanie nowych placów zabaw, ostatniego III etapu budowy ścieżki rowerowej w dolinie rzeki Świnka o długości 1700 m, czy oddanie do użytku jeszcze w tym miesiącu kompleksu „Orlik”, kosztowało prawie dwa miliony zł, przy czym na inwestycje te pozyskano ze środków zewnętrznych ponad 858 tys. zł.

Źródło: Pojezierze Łęczyńsko-Włodawskie